

# Lubricadores automáticos SKF

Los lubricadores automáticos ofrecen seguridad, confiabilidad y eficiencia

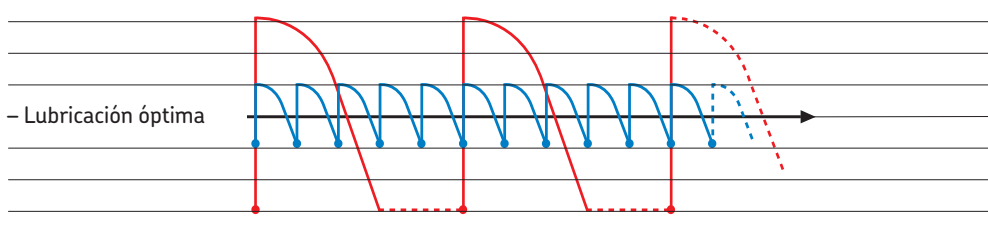


# Lubricación manual frente a lubricación automática

Realizar las tareas de lubricación manual puede resultar difícil debido a la gran cantidad de puntos de lubricación dentro de una fábrica. Además, la mayoría de estos puntos presentan diferentes requisitos de lubricación. La utilización de lubricadores automáticos es una solución que puede mejorar la seguridad de los trabajadores y aumentar la confiabilidad de la máquina.

## Reducción del riesgo de fallas

– Lubricación en exceso = sobrecalentamiento, residuos y contaminación



– Lubricación deficiente = desgaste, reparaciones prematuras, altos costos de reparación

— Lubricación manual

— Lubricación automática

## Desafíos relacionados con la lubricación manual

Las tareas de lubricación manual pueden ser complejas e incómodas, y suelen requerir la parada del equipo. La lubricación manual de puntos de lubricación de difícil acceso también puede aumentar la posibilidad de accidentes de trabajo y distrae a sus valiosos recursos humanos de otras tareas.

La lubricación manual incorrecta puede ser un factor para la creación de desafíos adicionales. No lubricar periódicamente cada punto de lubricación puede tener un efecto negativo en la confiabilidad de los equipos, la programación de la producción y la eficiencia del mantenimiento. Otros resultados de una lubricación manual incorrecta pueden ser residuos de lubricante, cuestiones ambientales, mayor consumo de energía y deterioro del producto terminado debido a la contaminación del lubricante.

## Beneficios de utilizar lubricadores automáticos

Los lubricadores están diseñados para suministrar de manera automática una pequeña cantidad de grasa o aceite limpios a un punto de lubricación regularmente, con lo que se mejora el rendimiento del rodamiento. Los beneficios fundamentales de utilizar un lubricador automático son la mejora de la seguridad de los empleados, una mayor confiabilidad de la máquina y la optimización de las operaciones de mantenimiento.

Los lubricadores SKF SYSTEM 24 son ideales para una diversidad de aplicaciones, pero a menudo se utilizan en bombas, motores eléctricos, ventiladores, sopladores, cintas transportadoras y cadenas. Se pueden ajustar para asegurar que se suministre la cantidad correcta de lubricante al punto de lubricación durante un período determinado. Esto ofrece un control más preciso de la cantidad de lubricante suministrado, en comparación con las técnicas tradicionales de lubricación manual.

## Mejora de la seguridad de los empleados

El uso de lubricadores SKF SYSTEM 24 puede tener un efecto positivo en la seguridad del lugar de trabajo porque los técnicos pueden pasar menos tiempo en espacios limitados, se pueden eliminar las protecciones o jaulas de seguridad y las tareas de lubricación en zonas elevadas o azoteas.



### Punto de lubricación detrás de protecciones de seguridad

Las protecciones y jaulas de seguridad se utilizan por una razón: para proteger a los trabajadores y demás personas de las lesiones causadas por piezas móviles. Al reducir la cantidad de tiempo que estos instrumentos están fuera de su lugar, los lubricadores SKF SYSTEM 24 aumentan la seguridad y eliminan la necesidad de lubricar manualmente puntos de lubricación de difícil acceso.



### Punto de lubricación elevado

Los puntos de lubricación en azoteas o en otras zonas elevadas pueden crear un desafío importante, y las implicaciones de seguridad resultan evidentes. Debido al temor, estos puntos de lubricación a menudo no se lubrican de manera adecuada, lo que afecta la confiabilidad de los equipos.

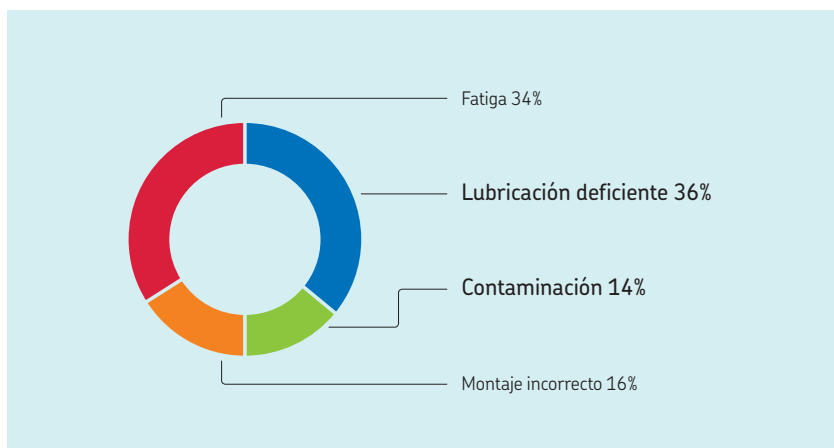


### Manipulación manual de lubricantes

La manipulación incorrecta del lubricante suelto puede exponer a los técnicos a los productos químicos. Al eliminar la manipulación manual del lubricante, los lubricadores SKF SYSTEM 24 reducen la posibilidad de que los trabajadores se vean expuestos a los productos químicos.

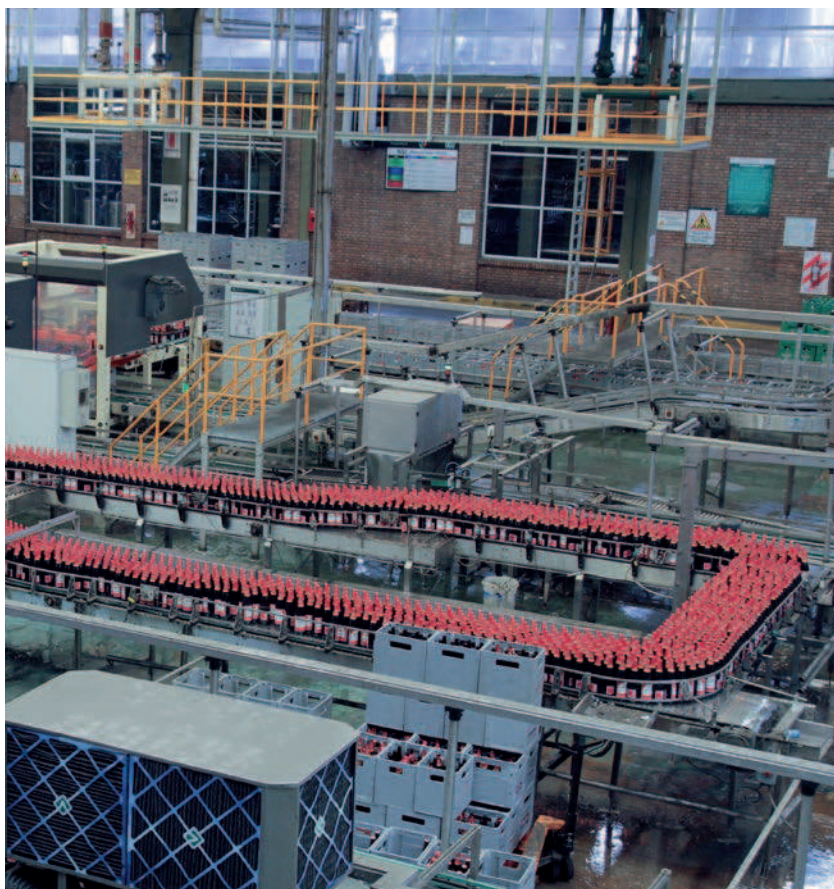
## Confiabilidad de la máquina

La importancia de la lubricación a menudo se pasa por alto debido a que se subestima su impacto en el costo total de propiedad del equipo. Sin embargo, con una lubricación adecuada, se puede mejorar sustancialmente la confiabilidad de la máquina. Como el principal proveedor de rodamientos en todo el mundo, SKF ha llevado a cabo extensas investigaciones y ha determinado que hasta un 50% de las fallas prematuras de los rodamientos se deben a las prácticas de lubricación incorrectas o a la contaminación.



### Falla prematura de los rodamientos

Aproximadamente el 36% de las fallas prematuras de los rodamientos se deben a la lubricación incorrecta, con mucho, poco o un tipo incorrecto de lubricante. Otro 14% de fallas de los rodamientos se producen debido a la contaminación a través de sellos deficientes o malas prácticas de manipulación de lubricantes.



### Lubricante limpio y nuevo

Un suministro continuo de aceite o grasa limpios y nuevos es esencial cuando se lubrican los equipos. Los lubricadores SKF SYSTEM 24 cuentan con lubricantes SKF de alta calidad en un diseño resistente al agua y al polvo.

### Presión positiva

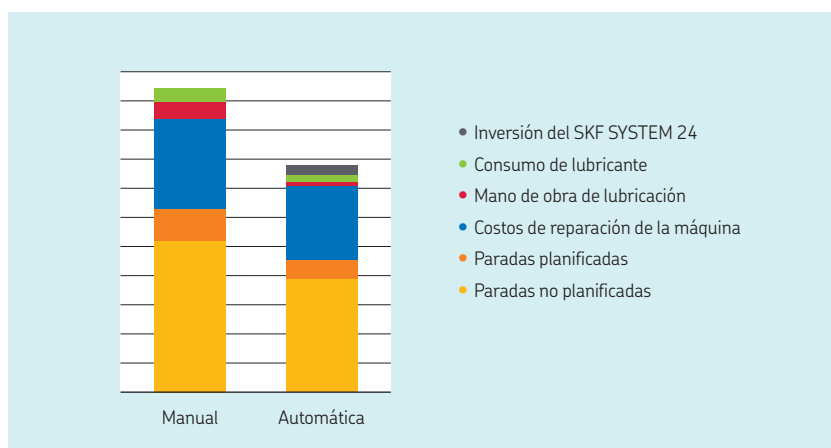
La presión positiva impide el ingreso de contaminantes en el rodamiento a través del sello. Los lubricadores SKF SYSTEM 24 pueden proporcionar lubricante nuevo y purgar sellos de rodamientos más pequeños que funcionan a velocidades más bajas, mientras que los rodamientos de mayor tamaño pueden beneficiarse de un lubricador separado para lubricación y purgado de sellos.

### Puntos de lubricación olvidados

Con la lubricación manual, encontrar cada punto de lubricación es una tarea difícil y lenta. El uso de lubricadores SKF SYSTEM 24 ayuda a asegurar que cada punto reciba la cantidad adecuada de lubricante en una programación establecida.

## Apoyo al mantenimiento eficaz

El uso de lubricadores automáticos puede tener un gran impacto en el mantenimiento eficaz. Los beneficios más importantes se encuentran generalmente en la reducción de las paradas no planificadas, los costos de reparación de la máquina, la mano de obra y el consumo de lubricante.



### Ahorro de costos de la lubricación automática

En función de numerosos estudios de casos, la figura de la izquierda representa una comparación entre la lubricación manual y la automática. Los resultados muestran una mejora en todos los ámbitos cuando se utiliza lubricación automática, con la más importante en términos de reducción de las paradas no planificadas y los costos de reparación.



### Mayor confiabilidad de la máquina

Utilizar un lubricador SKF SYSTEM 24 proporciona mayor confiabilidad a la máquina y, por lo tanto, reduce las paradas no planificadas.

### Mayor productividad

Como los lubricadores automáticos suministran el lubricante mientras el equipo está en funcionamiento, el tiempo de inactividad programado es menor y la productividad es mayor.

### Mejor uso del personal

La lubricación automática permite a los trabajadores centrarse en tareas de mayor valor añadido, como la inspección de las máquinas.

### Menor costo de propiedad

Mayor rendimiento y confiabilidad del equipo significa menores costos de reparación de la máquina.

# SKF SYSTEM 24



## Lubricadores automáticos de un solo punto accionados por gas Serie SKF LAGD

Las unidades se suministran listas para usar directamente y están llenas de una amplia gama de lubricantes SKF de alto rendimiento. La activación sin necesidad de herramientas y la configuración de intervalos permiten un ajuste sencillo y preciso del caudal de lubricación.

- Tasa de suministro flexible de 1 a 12 meses
- Se puede desactivar o ajustar en caso necesario
- Calificación de seguridad intrínseca: homologación ATEX para zona 0
- El depósito de lubricante transparente permite la inspección visual de la tasa de suministro
- Tamaño compacto; permite la instalación en espacios reducidos
- Disponible con grasas y aceites para cadenas

### Aplicaciones típicas

- Aplicaciones en lugares reducidos y peligrosos
- Lubricación de soportes de rodamientos
- Motores eléctricos
- Ventiladores y bombas
- Cintas transportadoras
- Grúas
- Cadenas (aceite)
- Elevadores y escaleras mecánicas (aceite)

SKF DialSet ayuda a calcular la tasa de suministro correcta.

#### Tapa ergonómica

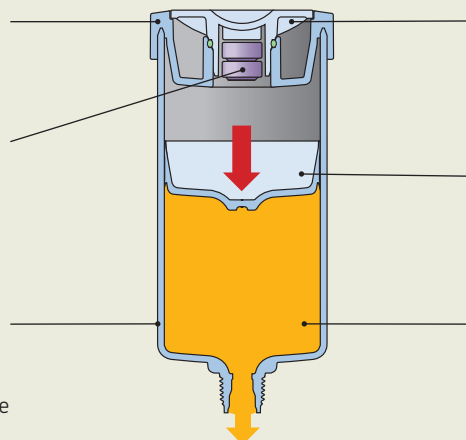
Anillo superior especialmente diseñado para un agarre óptimo

#### Celda de gas

Baterías desmontables para una eliminación ecológica

#### Depósito de lubricante

El depósito de lubricante transparente permite la inspección visual de la tasa de suministro



#### Dial sin herramientas

Permite un ajuste fácil y preciso del caudal

#### Pistón

La forma especial del pistón ayuda a asegurar el óptimo vaciado del lubricador

#### Lubricantes SKF

Relleno con lubricantes SKF de alta calidad



#### Detalles de pedido

Grasa	LGWA 2	LGEM 2	LGGB 2	LGHB 2	LGHP 2	LGFP 2	LGWM 2	LGFM 2	LGFB 2	LGFP 2	LGWM 2	LGFM 2	LGFB 2
Descripción	Grasa de tipo EP multiuso	Cargas elevadas, rotación lenta	Biodegradable	Altas temperaturas y cargas, rótulas	Poliurea de alto rendimiento	Industria de procesamiento de alimentos	Carga elevada y amplio rango de temperaturas						Grasa de grado alimentario para un amplio rango de temperaturas y cargas elevadas
Unidad de 60 ml	LAGD 60/WA2	LAGD 60/EM2	–	LAGD 60/HB2	LAGD 60/HP2	LAGD 60/FP2	–						–
Unidad de 125 ml	LAGD 125/WA2	LAGD 125/EM2	LAGD 125/GB2	LAGD 125/HB2	LAGD 125/HP2	LAGD 125/FP2	LAGD 125/WM2						LAGD 125/FQ2
Aceites para cadenas	LHMT 68	LHHT 265		LFFM 80	LHFP 150		LFFT 220						–
Descripción	Aceite para temperaturas medias	Aceite para altas temperaturas		Aceite de grado alimentario (NSF H1)	Aceite de grado alimentario (NSF H1)		Aceite de grado alimentario (NSF H1)						Unidad vacía para llenado de aceite únicamente
Unidad de 60 ml	LAGD 60/HMT68*	–	–	–	–	–	–						LAGD 60/U*
Unidad de 125 ml	LAGD 125/HMT68*	LAGD 125/HHT26*	LAGD 125/FFM80*	LAGD 125/HFP15*	LAGD 125/FFT22*								LAGD 125/U*

\* Incluye válvula antirretorno

#### Datos técnicos

Designación	LAGD 60 y LAGD 125	
Capacidad de grasa		
– LAGD 60	60 ml (2 US fl. oz)	Homologación de seguridad intrínseca
– LAGD 125	125 ml (4.2 US fl. oz)	II 1 G Ex ia IICT6 Ga
Tiempo de vaciado nominal	Ajustable; de 1 a 12 meses	II 1 D Ex ia IICT85°C Da
Rango de temperaturas ambiente		I M1 Ex ia I Ma
– LAGD 60/.. y LAGD 125/..	De -20 a +60 °C (de -5 a +140 °F)	Certificado de inspección de tipo CE
Presión de funcionamiento máxima	5 bar (75 psi) (en el arranque)	Clase de protección
Mecanismo de accionamiento	Celda de gas que produce gas inerte	Temperatura de almacenamiento recomendada
Rosca de conexión	R <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Vida útil de almacenamiento del lubricador
Longitud máxima de la línea de alimentación con:		Peso
– grasa	300 mm (11.8 pulg.)	LAGD 125 aprox. 200 g (7.1 oz)
– aceite	1 500 mm (59.1 pulg.)	LAGD 60 aprox. 130 g (4.6 oz)
		Lubricante incluido

Nota: Si la temperatura ambiente es constante entre 40 °C y 60 °C (105 °F y 140 °F), no elija una configuración superior a los 6 meses para un rendimiento óptimo.

No se debe usar LGHP 2 si la temperatura ambiente es superior a 40 °C (105 °F) o la configuración de intervalos es superior a los 6 meses.

# SKF SYSTEM 24



## Lubricadores automáticos de un solo punto electromecánicos Serie SKF TLSD

La serie SKF TLSD es la primera opción cuando se precisa un lubricador automático sencillo y confiable a temperaturas variables o cuando las condiciones de la aplicación (como vibración, espacio limitado o entornos peligrosos) requieren el montaje del lubricador a distancia.

- Rellenado con lubricantes SKF especialmente desarrollados para aplicaciones de rodamientos
- Tasa de suministro independiente de la temperatura
- Presión de descarga máxima de 5 bar durante todo el período de suministro
- Tasa de suministro disponible en diversas configuraciones
- El depósito transparente permite la inspección visual
- Los LED de color rojo, amarillo y verde indican el estado del lubricador
- Los conjuntos de relleno incluyen una batería
- Incluye brida de soporte para mayor solidez
- Adecuado tanto para instalación directa como a distancia

### Aplicaciones típicas

- Aplicaciones críticas que requieren una confiabilidad extrema y un monitoreo adicional
- Aplicaciones en lugares reducidos y peligrosos
- Aplicaciones que requieren un gran volumen de lubricante

SKF DialSet ayuda a calcular la tasa de suministro correcta.

- A** La unidad se puede programar para suministrar lubricante cada 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10 y 12 meses.
- B** La misma unidad de accionamiento se puede utilizar con ambas versiones de cartucho, simplemente ajustando el interruptor de 125/250 ml.
- C** El semáforo de LED se ve desde todos los laterales gracias a la presencia de LED dobles a los lados del lubricador. El significado de las luces es el siguiente:
  - Luz verde: el lubricador funciona correctamente.
  - Luz amarilla: el lubricador sigue funcionando, pero pronto será necesario realizar alguna acción. La luz amarilla es una señal de advertencia previa.
  - Luz roja: el lubricador ha dejado de funcionar.





### Detalles de pedido <sup>1)</sup>

Grasa	LGWA 2	LGEM 2	LGHB 2	LGHP 2	LGFP 2	LGWM 2	LGFO 2
Descripción	Carga elevada, presión extrema y amplio rango de temperaturas	Grasa de alta viscosidad para rodamientos con lubricantes sólidos	Carga elevada, temperatura alta y alta viscosidad	Alto rendimiento para temperatura alta	Compatible con alimentos, con certificación H1 de la NSF	Cargas elevadas y amplio rango de temperaturas	Grasa de grado alimentario para un amplio rango de temperaturas y cargas elevadas
Unidad completa 125	TLSD 125/WA2	TLSD 125/EM2	TLSD 125/HB2	TLSD 125/HP2	TLSD 125/FP2	–	–
Unidad completa 250	TLSD 250/WA2	TLSD 250/EM2	TLSD 250/HB2	TLSD 250/HP2	TLSD 250/FP2	–	–
Conjunto de rellenado 125	LGWA 2/SD125	LGEM 2/SD125	LGHB 2/SD125	LGHP 2/SD125	LGFP 2/SD125	LGWM 2/SD125	LGFO 2/SD125
Conjunto de rellenado 250	LGWA 2/SD250	LGEM 2/SD250	LGHB 2/SD250	LGHP 2/SD250	LGFP 2/SD250	LGWM 2/SD250	LGFO 2/SD250
Aceites para cadenas	LHMT 68		LHHT 265		LHFP 150		
Descripción	Aceite para temperaturas medias		Aceite para altas temperaturas		Aceite compatible con alimentos con aprobación H1 de la NSF		
Unidad completa 125	TLSD 125/HMT68		–		–		
Unidad completa 250	TLSD 250/HMT68		–		–		
Conjunto de rellenado 125	LHMT 68/SD125		LHHT 265/SD125		LHFP 150/SD125		
Conjunto de rellenado 250	LHMT 68/SD250		LHHT 265/SD250		LHFP 150/SD250		

### Datos técnicos

Designación	TLSD 125 y TLSD 250		
Capacidad de grasa			Indicadores de estado LED
– TLSD 125	125 ml (4.2 US fl. oz)		– Led verde (cada 30 s)
– TLSD 250	250 ml (8.5 US fl. oz)		– Led amarillo (cada 30 s)
Tiempo de vaciado	Ajustable por el usuario: 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10 y 12 meses		– Led amarillo (cada 5 s)
			– Led rojo (cada 5 s)
			– Led rojo (cada 2 s)
Purga de grasa mínima			Clase de protección del lubricador montado
– TLSD 125	0,3 ml (0.01 US fl. oz) por día		IP 65
– TLSD 250	0,7 ml (0.02 US fl. oz) por día		
Purga de grasa máxima			Batería
– TLSD 125	4,1 ml (0.13 US fl. oz) por día		– TLSD 1-BAT
– TLSD 250	8,3 ml (0.28 US fl. oz) por día		4,5 V 2,7 Ah/ alcalina de manganeso
Rango de temperaturas ambiente			Temperatura de almacenamiento recomendada
– TLSD 1-BAT	De 0 a 50 °C (de 30 a 120 °F)		20 °C (70 °F)
Presión de funcionamiento máxima	5 bar (75 psi)		Vida útil de almacenamiento del lubricador
Mecanismo de accionamiento	Electromecánico		3 años <sup>3)</sup>
Rosca de conexión	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		(2 años para LGFP 2 y aceites)
Longitud máxima de la línea de alimentación con:			Peso total (incluido el envase)
– grasa	Hasta 3 metros (10 ft) <sup>2)</sup>		– TLSD 125
– aceite	Hasta 5 metros (16 ft)		– TLSD 250
			635 g (22.5 oz)
			800 g (28.2 oz)

1) El lubricador TLSD y los conjuntos de rellenado SD no están disponibles para su oferta/venta/uso en Alemania, Francia ni Estados Unidos hasta diciembre de 2017.

2) La longitud máxima de la línea de alimentación depende de la temperatura ambiente, el tipo de grasa y la contrapresión creada por la aplicación.

3) La vida útil de almacenamiento máxima es de 3 años desde la fecha de producción, que va impresa en la parte lateral del envase. El envase y la batería se pueden utilizar seleccionando una configuración de 12 meses aunque se activen 3 años después de la fecha de producción.



Lubricadores automáticos de un solo punto electromecánicos

## Serie SKF TLMR

El dispensador automático de lubricante SKF –TLMR– es un lubricador automático de un solo punto, diseñado para suministrar grasa a un único punto de lubricación. Con una presión relativamente alta de 30 bar, este lubricador puede funcionar a grandes distancias, lo que brinda resultados óptimos en zonas de lubricación inseguras y de difícil alcance. Con un diseño resistente y capacidad para funcionar en un amplio rango de temperaturas, el lubricador TLMR resulta adecuado para condiciones de funcionamiento con diversos niveles de temperatura y vibraciones.

- Relleno con grasas SKF de alta calidad
- Tasa de suministro independiente de la temperatura
- Mayor configuración de intervalos, hasta 24 meses
- Presión de descarga máxima de 30 bar durante todo el período de suministro
- Disponible en dos versiones: TLMR 101 alimentado por baterías (de litio AA de tipo estándar) y TLMR 201 alimentado por 12–24 V CC
- Disponible con cartuchos no rellenables en dos tamaños: 120 y 380 ml

### Aplicaciones típicas

- Aplicaciones con un alto consumo de lubricante
- Aplicaciones en las que se producen altos niveles de vibraciones
- La excelente protección contra el agua y el polvo convierte al TLMR en la solución adecuada para aplicaciones de maquinaria en general y para maquinaria de procesamiento de alimentos
- Gracias a su excelente rendimiento a altas temperaturas, el TLMR es adecuado para salas de máquinas y aplicaciones de ventilación con aire caliente
- Gracias a su excelente rendimiento a bajas temperaturas, el TLMR es adecuado para aplicaciones de turbinas eólicas

SKF DialSet ayuda a calcular la tasa de suministro correcta.



Cada TLMR se suministra como estándar con un soporte de montaje resistente. El soporte permite montar el TLMR fácilmente en una superficie plana.



Para facilitar el uso, los cartuchos se intercambian fácilmente atornillándolos en el lubricador.



### Detalles de pedido

Grasa	Descripción	Conjuntos de rellenado del TLMR 101 (cartucho y batería)		Cartuchos TLMR 201	
		120 ml	380 ml	120 ml	380 ml
LGWA 2	Grasa para rodamientos para cargas elevadas, presión extrema y amplio rango de temperaturas	LGWA 2/MR120B	LGWA 2/MR380B	LGWA 2/MR120	LGWA 2/MR380
LGEV 2	Grasa de viscosidad extremadamente alta para rodamientos con lubricantes sólidos	–	LGEV 2/MR380B	–	LGEV 2/MR380
LGHB 2	Grasa de alta viscosidad para rodamientos para cargas elevadas y altas temperaturas	–	LGHB 2/MR380B	–	LGHB 2/MR380
LGHP 2	Grasa para rodamientos de alto rendimiento para altas temperaturas	–	LGHP 2/MR380B	–	LGHP 2/MR380
LGFP 2	Grasa para rodamientos de grado alimentario con certificación H1 de la NSF	–	LGFP 2/MR380B	–	LGFP 2/MR380
LGWM 1	Grasa para rodamientos para presión extrema y baja temperatura	–	LGWM 1/MR380B	–	LGWM 1/MR380
LGWM 2	Grasa para rodamientos para cargas elevadas y amplio rango de temperaturas	–	LGWM 2/MR380B	–	LGWM 2/MR380
LGEP 2	Grasa para rodamientos para presión extrema	–	LGEP 2/MR380B	–	LGEP 2/MR380
LGMT 3	Grasa para rodamientos de uso general en industria y automoción	–	LGMT 3/MR380B	–	LGMT 3/MR380

Conjunto completo	Designación	Bomba TLMR	Designación
TLMR 101 380 ml	TLMR 101/38WA2	Lubricador alimentado por baterías	TLMR 101
TLMR 201 380 ml	TLMR 201/38WA2	Lubricador alimentado por 12-24 V CC	TLMR 201

### Datos técnicos

Designación	TLMR 101 y TLMR 201		
Capacidad de grasa	120 ml (4.1 US fl. oz) 380 ml (12.8 US fl. oz)	Mecanismo de accionamiento Rosca de conexión	Electromecánico G <sup>1</sup> / <sub>4</sub> hembra
Tiempo de vaciado	Ajustable por el usuario: 1, 2, 3, 6, 9, 12, 18, 24 meses o purga	Longitud máxima de la línea de alimentación*	Hasta 5 metros (16 ft)
Configuración más baja		Indicadores de estado LED	
– Cartucho de 120 ml	0,16 ml (0.005 US fl. oz) por día	– LED verde (cada 8 s)	OK
– Cartucho de 380 ml	0,5 ml (0.016 US fl. oz) por día	– LED verde y LED rojo (cada 8 s)	Casi vacío
Configuración más alta		– LED rojo (cada 8 s)	Error
– Cartucho de 120 ml	3,9 ml (0.13 US fl. oz) por día	Clase de protección	
– Cartucho de 380 ml	12,5 ml (0.42 US fl. oz) por día	– DIN EN 60529	IP 67
Purga	31 ml (1 US fl. oz) por hora	– DIN 40 050 Teil 9	IP 6k9k
Rango de temperaturas ambiente	De -25 a +70 °C (de -13 a +158 °F)	Alimentación	
Presión de funcionamiento máxima	30 bar (435 psi)	– TLMR 101	4 baterías de litio AA
		– TLMR 201	12-24 voltios CC

\* La longitud máxima de la línea de alimentación depende de la temperatura ambiente, el tipo de grasa y la contrapresión creada por la aplicación.

Sistema de lubricación centralizado listo para usar

## Serie SKF TLMP

El lubricador automático SKF MultiPoint de la serie TLMP está diseñado para relubricar de manera confiable múltiples puntos de lubricación. Este sistema de lubricación automática sólido viene como un kit completo, que incluye el lubricador, las tuberías y los conectores necesarios. Diseñada para abastecer de uno a dieciocho puntos de lubricación, la serie TLMP cuenta con salidas conectables, y es fácil de instalar y programar a través de su teclado con pantalla LED.



Con una capacidad de depósito de casi un litro, este versátil lubricador está equipado con una paleta de agitación que evita la separación de la grasa, lo que lo hace compatible con más lubricantes. Con su elevada clase de protección IP, la serie TLMP duradera es resistente a las vibraciones, soporta lavados a presión de los equipos e impide el ingreso de contaminación. Además, la unidad permite dirigir la máquina para deshabilitar temporalmente la lubricación mediante la desconexión de la alimentación.

### Ventajas de la serie TLMP

- Fácil de instalar y programar
- Kit completo
- Adecuada para abastecer de uno a dieciocho puntos de lubricación
- Alarmas de bajo nivel y averías; posibilidad de notificación a distancia
- Dirección de la máquina mediante desconexión de la alimentación
- Disponible en versiones con diferentes voltajes
- Desarrollada para aplicaciones industriales, así como para vehículos agrícolas y todoterreno



La serie TLMP se suministra completa, con los siguientes elementos:

TLMP 1008	TLMP 1018	
1 x	1 x	Bomba
1 x	1 x	Material de montaje para la unidad de bombeo
2 x	2 x	Conectores eléctricos
20 m (65 ft)	50 m (164 ft)	Tubería de plástico nailon, 6 x 1,5 mm
8 x	18 x	Conectores de tubo recto para aplicación G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
8 x	18 x	Tapones para conectores de tubos
7 x	17 x	Tapones de cierre de salida

### Boquilla de llenado

Sustituye a la boquilla engrasadora estándar para una reposición del lubricante más rápida con bomba de llenado. (LAGF 1-H)

### Manguera flexible con boquilla de llenado

Sustituye a la boquilla engrasadora estándar para una reposición del lubricante más rápida con bomba de llenado. (LAGF 1-F)

LAGF 1-H



LAGF 1-F




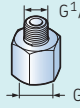
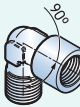
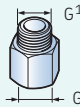

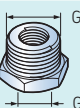
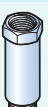
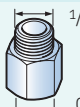
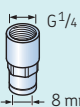
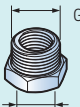

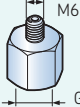
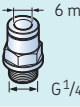
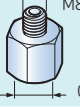
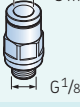
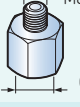

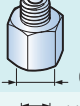
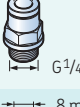
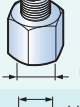


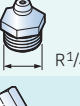
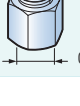
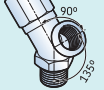
#### Datos técnicos

Designación TLMP 1008 y TLMP 1018

Número de salidas de lubricación	TLMP 1008 1-8 TLMP 1018 1-18	Alarmas	Tubos de lubricación obstruidos, depósito vacío Interna y externa
Constancia de grasa adecuada	NLGI 2, 3	Dirección externa	Mediante desconexión del suministro eléctrico
Presión máxima	120 bar (1 740 psi)	Temperatura ambiente	De -25 a +70 °C (de -13 a +160 °F)
Distancia máxima hasta el punto de lubricación	5 m (16 ft)	Clasificación IP	IP 67
Tasa de suministro	De 0,1 a 40 cm <sup>3</sup> /día (de 0.003 a 1.35 US fl. oz./día) por cada salida	Tubos de lubricación	TLMP 1008 20 m (65 ft), 6 x 1,5 mm, nailon TLMP 1018 50 m (164 ft), 6 x 1,5 mm, nailon
Elemento de bombeo de salida	Aprox. 0,2 cm <sup>3</sup> (por ciclo), aprox. 1,7 cm <sup>3</sup> (por minuto)	Peso	Aprox. 6 kg (13 lb)
Tamaño del depósito	1 litro	Detalles de pedido 8 salidas	TLMP 1008/24DC 24 V CC (-20/+30%) TLMP 1008/120V 120 V CA 60 Hz (±10%) TLMP 1008/230V 230 V CA 50 Hz (±10%)
Volumen útil del depósito	Aprox. de 0,5 a 0,9 litros (de 17 a 30 US fl. oz)	Detalles de pedido 18 salidas	TLMP 1018/24DC 24 V CC (-20/+30%) TLMP 1018/120V 120 V CA 60 Hz (±10%) TLMP 1018/230V 230 V CA 50 Hz (±10%)
Llenado	Mediante racor de lubricación hidráulica R <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		
Posición de instalación	Vertical (desviación máx. ±5°)		
Conector de suministro eléctrico	EN 175301-803 DIN 43650/A		

# Accesorios

Una gama completa para una mayor versatilidad de los lubricadores automáticos SKF

Conectores			Conectores		
	LAPA 45	Conexión angular de 45°		LAPN 1/8	Boquilla G <sup>1/4</sup> – G <sup>1/8</sup>
	LAPA 90	Conexión angular de 90°		LAPN 1/4	Boquilla G <sup>1/4</sup> – G <sup>1/4</sup>
	LAPE 35	Prolongador 35 mm		LAPN 1/2	Boquilla G <sup>1/4</sup> – G <sup>1/2</sup>
	LAPE 50	Prolongador 50 mm		LAPN 1/4 UNF	Boquilla G <sup>1/4</sup> – 1/4 UNF
	LAPF F <sup>1/4</sup>	Conexión de tubo hembra G <sup>1/4</sup>		LAPN 3/8	Boquilla G <sup>1/4</sup> – G <sup>3/8</sup>
	LAPF M <sup>1/8</sup> S	Conexión de tubo macho G <sup>1/8</sup> para tubo de 6 x 4		LAPN 6	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M6
	LAPF M <sup>1/4</sup> S	Conexión de tubo macho G <sup>1/4</sup> para tubo de 6 x 4		LAPN 8	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M8
	LAPF M <sup>1/8</sup>	Conexión de tubo macho G <sup>1/8</sup>		LAPN 8x1	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M8 x 1
	LAPF M <sup>1/4</sup>	Conexión de tubo macho G <sup>1/4</sup>		LAPN 10	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M10
	LAPF M <sup>1/4</sup> SW	Conexión de tubo macho extrafuerte G <sup>1/4</sup>		LAPN 10x1	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M10 x 1
	LAPF M <sup>3/8</sup>	Conexión de tubo macho G <sup>3/8</sup>		LAPN 12	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M12
	LAPG 1/4	Boquilla engrasadora G <sup>1/4</sup>		LAPN 12x1.5	Boquilla G <sup>1/4</sup> – M12 x 1,5
	LAPM 2	Conexión en Y			

- Serie SKF LAGD
- Serie SKF TLSD
- Serie SKF TLMR

### Válvulas antirretorno (para aplicaciones con aceite)



LAPV 1/4 Válvula antirretorno G<sup>1/4</sup>

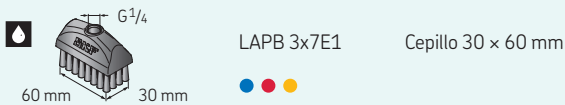


LAPV 1/8 Válvula antirretorno G<sup>1/8</sup>

### Cepillos (para aplicaciones con aceite)



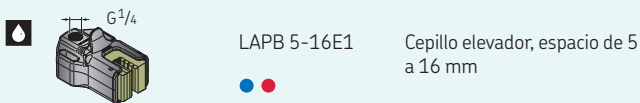
LAPB 3x4E1 Cepillo 30 × 40 mm



LAPB 3x7E1 Cepillo 30 × 60 mm



LAPB 3x10E1 Cepillo 30 × 100 mm

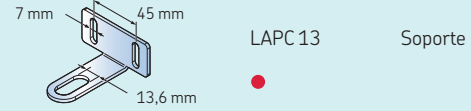


LAPB 5-16E1 Cepillo elevador, espacio de 5 a 16 mm

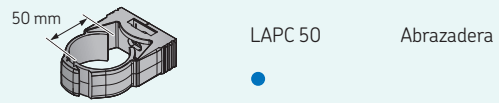


LAPB 5-16/2K  
Kit para elevadores con riel de 5, 9 o 16 mm

### Dispositivos de montaje y protección, y complementos



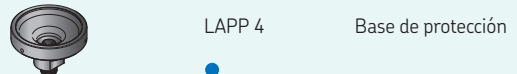
LAPC 13 Soporte



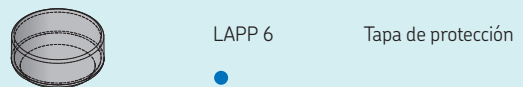
LAPC 50 Abrazadera



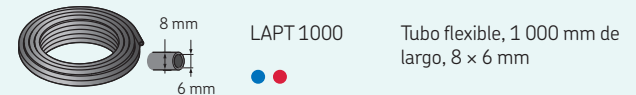
LAPC 63 Abrazadera



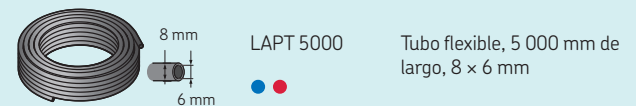
LAPP 4 Base de protección



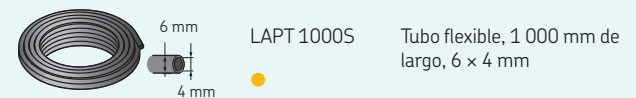
LAPP 6 Tapa de protección



LAPT 1000 Tubo flexible, 1 000 mm de largo, 8 × 6 mm



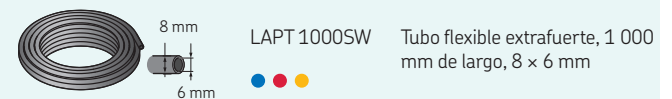
LAPT 5000 Tubo flexible, 5 000 mm de largo, 8 × 6 mm



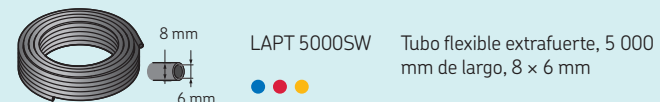
LAPT 1000S Tubo flexible, 1 000 mm de largo, 6 × 4 mm



LAPT 5000S Tubo flexible, 5 000 mm de largo, 6 × 4 mm



LAPT 1000SW Tubo flexible extrafuerte, 1 000 mm de largo, 8 × 6 mm



LAPT 5000SW Tubo flexible extrafuerte, 5 000 mm de largo, 8 × 6 mm

TLMR 201-1 Conector de cable M12 para TLMR 201 (diámetro del cable: de 4 a 6 mm)

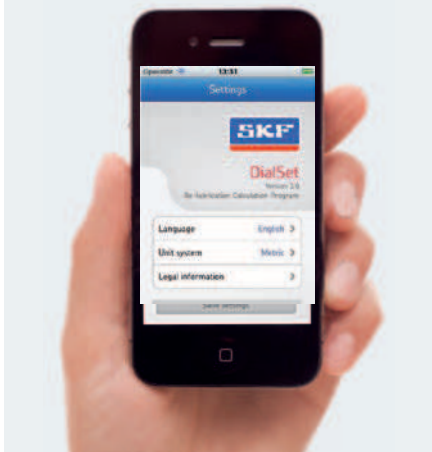


Programa independiente



Programa en línea

DialSet para teléfonos inteligentes



## Herramienta rápida para el cálculo de la relubricación SKF DialSet

SKF DialSet ha sido diseñado para ayudarle a configurar sus lubricadores automáticos SKF. Después de seleccionar los criterios y la grasa adecuados para su aplicación, el programa le proporciona la configuración correcta para sus lubricadores automáticos SKF. También proporciona una herramienta rápida y sencilla para los cálculos de intervalos de relubricación y de cantidad.

- Permite calcular rápidamente los intervalos de relubricación según las condiciones de funcionamiento de su aplicación
- Los cálculos están basados en las teorías de lubricación de SKF
- Los intervalos de relubricación calculados dependen de las propiedades de la grasa seleccionada; de esta manera, se minimiza el riesgo de aplicar lubricante en exceso o defecto y se optimiza el consumo de grasa
- Los cálculos tienen en cuenta la tasa de suministro de grasa de los sistemas de lubricación automática de SKF, con lo que se facilita la selección de la configuración correcta del lubricador
- La cantidad de grasa recomendada para un consumo óptimo de grasa depende de la posición de reposición: lateral o por la ranura W33
- Incluye una lista completa de los accesorios para SKF SYSTEM 24

### DialSet independiente

La versión independiente de DialSet está disponible en 11 idiomas: inglés, francés, alemán, italiano, español, sueco, portugués, ruso, chino, japonés y tailandés. El programa es adecuado para PC con MS Windows XP y versiones posteriores. Descárguelo de [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

### DialSet en línea

DialSet también está disponible en línea en inglés. Puede accederse al programa de manera gratuita desde [mapro.skf.com/dialset](http://mapro.skf.com/dialset)

### DialSet para teléfonos inteligentes

Para teléfonos inteligentes, las aplicaciones están disponibles en inglés para iPhone y Android.



[skf.com](http://skf.com) | [mapro.skf.com](http://mapro.skf.com) | [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2019

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB MP/P8 17099 ESAR · Mayo 2019

Algunas imágenes se utilizan bajo licencia de Shutterstock.com